

Forutsetninger

- Pristilbudet er laget på grunnlag av Deres nåværende eller forventede fraktvolumer.
- Om de reelle fraktvolumer eller transportprofil skulle avvike betraktlig fra forventet volum vil tilbudet kunne justeres i etterkant, i henhold til de faktiske volumer/profil.
- DHLs priser gjelder business til business leveranser.

Pristilbudet inkluderer ikke:

- Pristilbudet inkluderer ikke drivstofftillegg, og er gjenstand for uforutsette kostnader utover DHLs kontroll, som f.eks sikkerhetstillegg, endringer i drivstoff-/valutarater og andre kostnader som vanskelig kan forhåndsprises.
- Prisene inkluderer ikke MVA, skatter og tollavgifter, forsikring, fortolling, fraktrelaterte dokumenter eller andre tilleggstjenester.
- Prisene inkluderer ikke Maut/veiskatt i diverse land.
- Mer informasjon om våre tilleggstjenester på eget vedlegg.
- Eventuelle inkluderinger av ovennevnte gebyrer eller tjenester skal tydelig fremkomme på prisark.

Drivstofftillegg

- DHL Freight's drivstofftillegg er flytende. Prosentpåslaget justeres månedlig og er basert på de til enhver tid offentliggjorte rater, henholdsvis fra Statoil og Euroshell. Påslaget fremkommer som egen linje på fakturaen, og gjelder for frakter til/fra hele Europa. Gjeldende drivstofftillegg finnes på www.dhl.no

Valutatillegg

- Valutatillegg er gitt i NOK, og vises som egen linje på fakturaen.
- Valutatillegget justeres månedlig basert på Norges Banks offentliggjorte valutakurser.
- DHL forbeholder seg retten til å justere tillegget umiddelbart dersom vesentlig endring i valutakurs skulle inntreffe. Gjeldende valutatillegg finnes på www.dhl.no

Maut

Maut, eller veiskatt i Europa varierer avhengig av hvilke Euronormer de forskjellige trekkvognene er registrert med. Euronormer går fra 2 til 5, hvor 5 er den som forurenser minst. De eldste trekkvognene som forurenser mest får derfor de største omkostningene, mens de nyeste med Euroklasse Euro 4 og 5 får lavere omkostninger.

DHL har bevisst satset på nye og miljøvennlige trekkvogner de senere årene. Vi har derfor innført strenge krav til våre underleverandører som utfører trekketjenester for oss. Det vil si at vi kan begrense veiskatt (Maut) ned mot de laveste satsene, til fordel både for miljøet og våre kunder.

Mer informasjon finnes på www.dhl.no